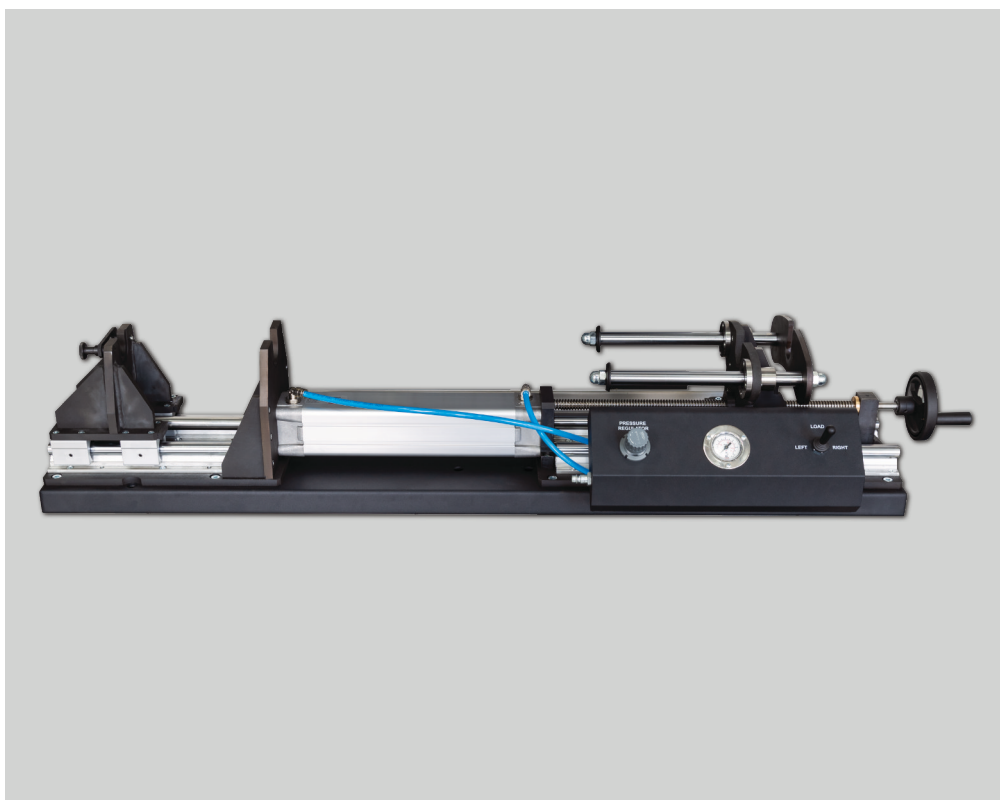


# MSG MS521

## МЕХАНИЗМ НАГРУЗКИ РУЛЕВЫХ РЕЕК РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



UNIQUENESS  
TRAINING  
SERVICE  
MODERNIZATION  
WARRANTY  
QUALITY

---

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Общие сведения</b> .....	
<b>2. Указание по технике безопасности</b> .....	
<b>3. Описание механизма нагрузки рулевых реек</b> .....	
3.1 Технические характеристики.....	
3.2 Комплектация .....	
<b>4. Подготовка механизма нагрузки рулевых реек к использованию</b> .....	
<b>5. Устройство механизма нагрузки рулевых реек</b> .....	
<b>6. Порядок выполнения работ с устройством нагрузки рулевых реек</b> .....	

---

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Благодарим Вас за выбор продукции компании MSG Equipment.

Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения о назначении, комплектации, устройстве, принципе действия, технических характеристиках и правилах использования механизма нагрузки рулевых реек.

Производитель оставляет за собой право на изменение конструкции своей продукции без предварительного уведомления пользователей.

Самостоятельное изменение конструкции покупателем или третьим лицом влечет за собой аннулирование гарантии.

Перед использованием механизма нагрузки внимательно изучите данное Руководство по эксплуатации. Внимательно прочтите раздел «Указания по технике безопасности» и строго соблюдайте описанные правила при работе с механизмом нагрузки рулевых реек в связке с диагностическим стендом.

Особое внимание уделите местам раздела с пометкой «Опасность!», «Предостережение!».

В данном документе приняты следующие условные обозначения:

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Возможна опасная ситуация, которая может привести к легким увечьям или к материальному ущербу.

 **ОПАСНОСТЬ!** Угрожает непосредственная опасность, которая может привести к тяжелым увечьям и повреждениям оборудования.

## 2. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

 **ОПАСНОСТЬ!**

1. Запрещается эксплуатация механизма нагрузки в связке с диагностическим стендом в неисправном состоянии, в том числе при наличии наружной течи гидросистемы.
2. Запрещается диагностировать агрегат при обнаружении нарушений герметичности гидравлической системы, при отсутствии в баке рабочей жидкости в необходимом количестве.
3. Запрещается превышение максимального давления рабочей жидкости стенда.
4. Запрещается оставлять на стенде агрегаты под давлением без присмотра.
5. Запрещается во время работы стенда закручивать или откручивать гайки на рукавах высокого давления, снимать штуцеры.
6. Не рекомендуется самостоятельно модифицировать или ремонтировать диагностический стенд и механизм нагрузки. По вопросу ремонта обращайтесь к поставщику.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

1. Работы на стенде должны производиться в соответствии с действующими нормами и правилами охраны труда и техники безопасности.
2. Обслуживать гидросистему может только персонал, изучивший устройство и правила эксплуатации оборудования и прошедший соответствующий инструктаж по технике безопасности в части работы с электроустановками и гидросистемами, а также по пожарной безопасности.
3. При работе со стендом необходимо использовать средства индивидуальной защиты рук (перчатки). Не допускается попадание рабочей жидкости на открытые участки тела (в случае попадания, смыть теплой водой с мылом).
4. Не подвергайте механизм нагрузки непосредственному воздействию влаги и другой агрессивной среды. Убедитесь, что вокруг механизма нагрузки имеется достаточно свободного места, необходимого для работы.

### **3. ОПИСАНИЕ МЕХАНИЗМА НАГРУЗКИ РУЛЕВЫХ РЕЕК**

Механизм нагрузки рулевых реек MS521 позволяет выявить следующие дефект: течь, износ корпуса агрегата, пропускание давления клапаном.

Подходит для всех реек и позволяет производить быструю процедуру тестирования.

Механизм нагрузки для проверки рулевых реек MSG MS521 изготавливается из высококачественных компонентов и материалов с использованием современных технологий производства диагностического оборудования.

Позволяет осуществить диагностику рулевых реек имитируя нагрузку от колес автомобиля. Это позволяет проверить агрегат перед установкой на автомобиль и преждевременно выявить дефект или течь.

#### **3.1 Технические характеристики**

<b>Технические характеристики</b>	
Вес, кг	56
Габариты (ДхШхВ), мм	1400*290*330
Давление воздуха, бар	2-10

Таблица соотношения давления воздуха в системе и нагрузки, измеряемой в Ньютонах

Давление воздуха, Бар	Прикладываемая нагрузка, Ньютон
1	247
2	494
3	742
4	989
5	1236
6	1484
7	1731
8	1978
9	2226
10	2473

### 3.2 Комплектация

Проверьте полученный комплект. Он включает в себя:

- Механизм нагрузки рулевых реек
- Набор ограничителей штока MS00110
- Ограничительные наконечники
- Руководство по эксплуатации

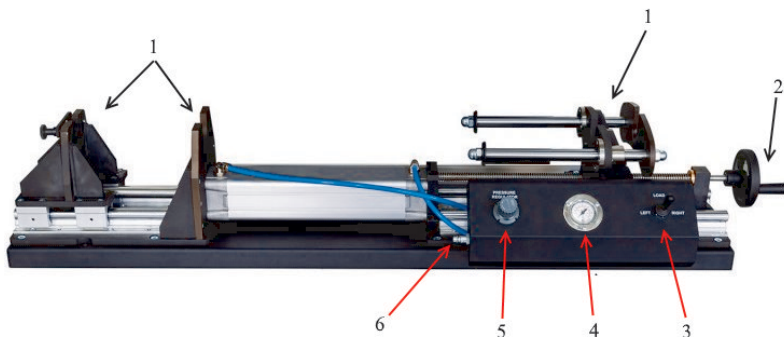
## 4. ПОДГОТОВКА УСТРОЙСТВА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Установите механизм нагрузки на рабочую поверхность диагностического стенда MS502M или на другую ровную и устойчивую рабочую поверхность. Убедитесь, что механизм нагрузки надежно закреплен.

Осмотрите механизм нагрузки. При обнаружении повреждений, перед включением оборудования, свяжитесь с заводом-изготовителем или торговым представителем.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При наличии видимых повреждений на оборудовании, эксплуатация механизма нагрузки запрещена.

## 5. УСТРОЙСТВО МЕХАНИЗМА НАГРУЗКИ РУЛЕВЫХ РЕЕК



1. Посадочные места; 2. Ручка регулировки положения посадочных мест; 3. Ручка управления направлением прикладываемой нагрузки на рейку; 4. Манометр; 5. Регулятор давления; 6. Вход для сети сжатого воздуха.

## 6. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ С МЕХАНИЗМОМ НАГРУЗКИ РУЛЕВЫХ РЕЕК

1. Установите на концы штока ограничительные наконечники;



2. С помощью устройства регулировки положения посадочных мест выставьте нужное положение под тестируемую рейку;




3. Установите рейку в устройство и закрепите с помощью специальных крепежей на посадочных местах;



4. Подключите устройство к сети сжатого воздуха. Рабочее давление – от 6 до 10 бар;



- 
5. Отрегулируйте нагрузку системы давление в системе с помощью регулятора «PRESSURE REGULATOR»;
  6. Подключите рейку к магистрали высокого и низкого давления диагностического стенда и запустите диагностику;
  7. Подайте нагрузку на рейку с помощью ручки «LOAD»;
  8. Снимите показания с диагностического стенда;
  9. Отключите диагностический стенд, а затем демонтируйте рулевую рейку выполняя предыдущие действия в обратном порядке;